

## **Mobilität und Umwelt. Workshop des Arbeitskreises Verkehr in der Gesellschaft für Technikgeschichte in Zusammenarbeit mit dem Rachel Carson Center for Environment and Society, München**

**Termin:** Freitag, 13. Februar – Samstag, 14. Februar 2015

**Ort:** Deutsches Museum München, Kerschensteiner Kolleg

### **Transalp – Schienenverkehr zwischen Ökonomie und Ökologie (Freitag, 13.30 - 15.00 Uhr)**

Maximiliane Rieder (München): Ziel- und Interessenkonflikte zwischen Verkehrs- und Umweltinteressen am Beispiel des Ausbaus des Alpentransits

Dirk Steffen/Dirk Metzeler (Basel): Ökologische Aspekte des Schienengütertransports in der Schweiz in der Vergangenheit, Gegenwart und in Zukunft

### **Landschaftsgestaltung durch Verkehr – Landschaft im Verkehr (Freitag, 15.15- 16.45 Uhr)**

Zef Segal (Tel Aviv): Representations of 19<sup>th</sup> century trains and railways as natural phenomenon in the German World

Sylvia Necker (München): Eingebettete Mobilität. Konzepte zu Straße, Landschaft und Heimat des „Reichslandschaftsanwalts“ Alwin Seifert

### **Auf zwei Rädern. Die umweltpolitische Relevanz eines alternativen Verkehrskonzepts (Freitag, 17.00 – 18.30 Uhr)**

Peter Cox (Chester/RCC): Cycling, Environmentalism, and Change

Gijs Mom/Ruth Oldenziel (Eindhoven): Two-Wheelers as Sustainable Alternatives in the Car Society – the Case of China

### **Mobilität und Tourismus (Samstag, 9.00 – 10.30 Uhr)**

Philipp Plattner (Innsbruck): Die Mobilität eines spätmittelalterlichen Fürsten am Beispiel der Reiseherrschaft Herzog Leopold III. von Österreich

Moritz Glaser (Kiel): Herausforderungen durch Massenmobilität: umweltbezogene Auswirkungen des Tourismus und tourismuskritische Debatten in spanischen Tourismusregionen zwischen 1950 und 1980

**Methodische Zugriffe auf Mobilität und Umwelt: ein Bericht aus der Schweiz  
(Samstag, 10.45 - 11.30 Uhr)**

Hans-Ulrich Schiedt (Bern): Mobilität und Umwelt als Forschungszusammenhang. Ein Werkstattbericht aus der Schweiz

**Expansion und Verkehrsinfarkt: Herausforderungen und Lösungsstrategien an  
Mobilitätskonzepte in Europa und Nordamerika  
(Samstag, 11.30 - 13.00 Uhr)**

Massimo Moraglio (Berlin): Gridlocked Transport Systems: Inertia and Resilience in Car-Oriented Urban Transport Behaviors. A Historical Perspective

Bret Edwards (Toronto): The Rise of Airport Sprawl: Jet-Age Airports and the Reshaping of Local Environments in Canada, 1965-1975