

Mobilität und Umwelt. Workshop des Arbeitskreises Verkehr in der Gesellschaft für Technikgeschichte in Zusammenarbeit mit dem Rachel Carson Center for Environment and Society, München

Termin: Freitag, 13. Februar – Samstag, 14. Februar 2015

Ort: Deutsches Museum München, Kerschensteiner Kolleg

Transalp – Schienenverkehr zwischen Ökonomie und Ökologie (Freitag, 13.30 - 15.00 Uhr)

Maximiliane Rieder (München): Ziel- und Interessenkonflikte zwischen Verkehrs- und Umweltinteressen am Beispiel des Ausbaus des Alpentransits

Dirk Steffen/Dirk Metzeler (Basel): Ökologische Aspekte des Schienengütertransports in der Schweiz in der Vergangenheit, Gegenwart und in Zukunft

Landschaftsgestaltung durch Verkehr – Landschaft im Verkehr (Freitag, 15.15- 16.45 Uhr)

Zef Segal (Tel Aviv): Representations of 19th century trains and railways as natural phenomenon in the German World

Sylvia Necker (München): Eingebettete Mobilität. Konzepte zu Straße, Landschaft und Heimat des „Reichslandschaftsanwalts“ Alwin Seifert

Auf zwei Rädern. Die umweltpolitische Relevanz eines alternativen Verkehrskonzepts (Freitag, 17.00 – 18.30 Uhr)

Peter Cox (Chester/RCC): Cycling, Environmentalism, and Change

Gijs Mom/Ruth Oldenziel (Eindhoven): Two-Wheelers as Sustainable Alternatives in the Car Society – the Case of China

Mobilität und Tourismus (Samstag, 9.00 – 10.30 Uhr)

Philipp Plattner (Innsbruck): Die Mobilität eines spätmittelalterlichen Fürsten am Beispiel der Reiseherrschaft Herzog Leopold III. von Österreich

Moritz Glaser (Kiel): Herausforderungen durch Massenmobilität: umweltbezogene Auswirkungen des Tourismus und tourismuskritische Debatten in spanischen Tourismusregionen zwischen 1950 und 1980

**Methodische Zugriffe auf Mobilität und Umwelt: ein Bericht aus der Schweiz
(Samstag, 10.45 - 11.30 Uhr)**

Hans-Ulrich Schiedt (Bern): Mobilität und Umwelt als Forschungszusammenhang. Ein Werkstattbericht aus der Schweiz

**Expansion und Verkehrsinfarkt: Herausforderungen und Lösungsstrategien an
Mobilitätskonzepte in Europa und Nordamerika
(Samstag, 11.30 - 13.00 Uhr)**

Massimo Moraglio (Berlin): Gridlocked Transport Systems: Inertia and Resilience in Car-Oriented Urban Transport Behaviors. A Historical Perspective

Bret Edwards (Toronto): The Rise of Airport Sprawl: Jet-Age Airports and the Reshaping of Local Environments in Canada, 1965-1975